

Helicopter

ヘリコプター利用権 御利用提案説明書

株式会社 クリアネット
東京都港区六本木 6-1-20 六本木電気ビル 7F

目的

purpose

3機のヘリコプター利用権（R66・EC120・EC130）を
購入し、公私共に活用して頂くことが目的。

オーナー様が利用権を購入し、維持費を他のオーナー様と
シェアする。

クリアネットが業務・管理・保守のすべてを行う。

ヘリコプターを利用し、プライベート及びビジネスの幅を広げること。

利 用 機 体 airframe&specification

① 【ユーロコプターEC120】

製造国；フランス製

年 式；2001年

名 称；EC120B型

人 数；5人乗（乗員1名・乗客4名）前席2名・後席3名

色；外装 シルバー 内装 レッド

装 備；冷暖房・ゴルフバックは4個収納可能

耐 検；毎年8月（変更する可能性有）





② 【ロビンソンR66】

製造国；アメリカ製

年 式；2017年

名 称；ロビンソンR66型

人 数；5人乗（乗員1名・乗客4名）前席2名・後席3名

色；外装 シルバー 内装 ネイビー

装 備；冷暖房・ゴルフバックは2個収納可能

耐 査；毎年4月（変更する可能性有）





③ 【ユーロコプターEC130】

製造国；フランス製

年 式；2008年

名 称；ユーロコプターEC130B4型

人 数；7人乗（乗員1名・乗客6名）前席3名・後席4名

色；外装 ホワイト 内装 ブラック

装 備；冷暖房・ゴルフバックは4個収納可能

耐 査；毎年3月（変更する可能性有）





初期費用

purchase breakdown

オーナー様の購入時負担額 (単位：円・内税)

オーナー様初期負担費用
5,500,000

*繰延資産として減価償却の申告（法人・個人不問）が可能（1年償却）

*1オーナー様は何口購入しても権利の範囲は口数に関係なく同様となります。

内 訳

maintenance breakdown

月額維持費支出額 (単位：円&月・内税)

月額維持費

50,000円

この金額は上下することはありません。

内 訳

全機種

flight breakdown

オーナー様の実フライト時負担額 (単位：円・内税)

項目	燃料代①	着陸料②	着陸場管理費用	パイロット代③	その他④	時間毎整備積立費⑤
R66	400円/分 24,000円/時	1,300～	5,500	22,000～	4,400/時	無
EC120	500円/分 30,000円/時	1,300～	5,500	22,000～	4,400/時	無
EC130	700円/分 42,000円/時	1,300～	5,500	22,000～	4,400/時	11,000/時

- ① 燃料代は月毎に金額が数円単位で余儀なく変動します。地方の燃料は東京より割増しになります。
- ② 場所により金額が異なる為、事前にお問合せ下さい
- ③ 1回の離陸と着陸を伴うフライトは3時間までは22,000円（待機時間含・内1時間は機体出入及び清掃時間となるので、実際の飛行及び拘束充当時間は2時間で22,000円となる。）
- ④ 3時間以降の時間当たりの待機料金
- ⑤ 66や120とは格段違う維持費が発生するため、130にのみ該当する整備積立費用。
1時間未満は11,000円とする。1時間以上の場合は分単位にて計算する。

オーナー様の実フライト時負担額のシュミレーション

例1) 30分の東京遊覧フライトの場合 (単位:円)

項目	燃料代	着陸料合計	着陸場管理費用	パイロット代	その他	整備積立	合計
R66	12,000	1,300	無	22,000	無	無	$35,300 \div 4 = 8,825$
EC120	15,000	1,300	無	22,000	無	無	$38,300 \div 4 = 9,575$
EC130	21,000	1,300	無	22,000	無	11,000	$55,300 \div 6 = 9,217$

*暖機及び冷機の10分を含みます。

*飛行時間は管制塔の指示や天候などで流動的です。

例2) 飛行時間100分の新木場⇄軽井沢フライトの場合

項目	燃料代	着陸料合計	着陸場管理費用	パイロット代	その他	整備積立	合計
R66	40,000	17,800	5,500	22,000	無	無	85,300 ÷ 4 = 21,325
EC120	50,000	17,800	5,500	22,000	無	無	95,300 ÷ 4 = 23,825
EC130	70,000	17,800	5,500	22,000	無	18,000	133,300 ÷ 6 = 22,217

*暖機及び冷機の10分を含みます。

*エンジンを切らずに人の乗降やお荷物の積み込み等で要する時間の5分を含みます。

*飛行時間は管制塔の指示や天候などで流動的です。

*着陸料は新木場が1,300円、軽井沢が16,500円となります。

例3) 飛行時間40分の新木場⇄千葉のゴルフフライトで7時から16時の場合

項目	燃料代	着陸料合計	着陸場管理費用	パイロット代	その他	整備積立	合計
R66	16,000	1,300	5,500	22,000	30,800	無	75,600 ÷ 4 = 18,900
EC120	20,000	1,300	5,500	22,000	30,800	無	79,600 ÷ 4 = 19,900
EC130	28,000	1,300	5,500	22,000	30,800	11,000	98,600 ÷ 6 = 16,433

*暖機及び冷機の10分を含みます。

*パイロットは離陸時間30分前の6時30分から9時30分までは22,000円。9時30分から着陸後30分後の16時30分までは1時間当たり4,400円の追加料金の計上になります。

スタンバイが長引いても1日最大55,000円(税込)となります。

*飛行時間は管制塔の指示や天候などで流動的です。

*着陸料は新木場が1,300円、ゴルフ場は0円となります。

クリアネット

CLEARNET

株式会社クリアネットについて

URL : clearnet.co.jp

- ① オーナーズクラブ LUXZ や航空機シェアマネジメントの運営
- ② ヘリコプター・飛行機のライセンス取得
- ③ 航空機・船舶・車両販売 (グループ会社；株式会社エアクラフトセールズ&リース)
- ④ 経営コンサルティング&航空機リース (節税)
- ⑤ 車検・車両整備

住所：〒106-0032 東京都港区六本木 6-1-20 六本木電気ビル 7F

TEL : 03-6890-2046

FAX : 03-6890-2187

業 務

operation

クリアネットが行う業務

- ①格納庫からの機体の出し入れ（無料）
- ②メンバー様のフライトに関わるすべての業務・情報提供（無料）
- ③前述の内容にてパイロットを派遣（有料）
- ④新規申請（有料）・着陸場所の開拓・継続申請（無料）

*新規申請は手数料11,000円～（着陸許可を取る場所により変動）＋現地調査交通費実費

管理・保守

maintenance

クリアネットが行う管理・保守項目

- ① 法律で定められた耐空検査（年一回）
- ② 定期点検（飛行時間もしくはカレンダー時間）の管理
- ③ TCD・SB の管理（法的強制力のあるリコールで修理改善通報）
- ④ 日々の日常点検の管理
- ⑤ 航空日誌の管理
- ⑥ 洗機
- ⑦ グランドラン（定期的に試運転する事）
- ⑧ メンバー様への機体に関する報告・情報提供

フライト不可の条件

condition

フライト不可の条件項目

- ① 強風（風速 12m/s・20kt/s）以上の場合（目安）
- ② 視界が1,500m未満の時
- ③ 1,000ft(東京タワーの頂点)より雲が低い時
- ④ エンルートに①～③に該当する気象状態の時
- ⑤ 機体の計器や機関に不具合がある時
- ⑥ 他のオーナー様の先約があり、時間調整ができない時
- ⑦ 耐空検査(約1か月)・定期点検期間

契約期間と解約

term of contract&etc.

契約期間について

1年契約とする。

2年目からは自動更新とする

途中解約について

書面により途中解約を行うものとする。

リスク管理

risk management

リスク管理について

① 事故をした時（全損）

対応→保険の機体掛け金が返戻

② 積立金では支払できない大きな故障が発生した場合

対応→保険で対応致しますので、持ち出しはありません。

③ クリアネットが倒産した時

対応→仮に会社が倒産し、業務・保守・管理・売却に関しては個人での対応が可能なので、滞りは何一つありませんが、会社と代表個人の関係上、滞りが発生する場合は機体を売却します。

メリット

merit

減価償却のメリット

初期費用や月額維持費を経費として計上できます。

シェアのメリット

①購入及び維持コストの軽減メリット

高額な購入費用や高額な維持費を全額負担することなく、軽減できるメリット

②保守・管理作業の不要メリット

面倒な法律に準じた点検や日々の清掃やその他の管理作業の不要なメリットがあり、

いつでもフライトできる環境がある

デメリット

demerit

利用権シェアのデメリット

① 他約がある場合は、利用できない

同時刻で予約が重なった場合は、クリアネットが窓口になり、相互でお時間の御調整をお願いします。ヘリは速度が速いので、お互いで多少の調整ができれば、皆様にご利用できます。

しかし、3機ご用意しておりますので、搭乗人数が異なり、機種は異なりますが、条件が合えば飛行可能です。

その他

other information

登記について

登記はできません。

但し、必要に応じて利用権覚書をお受け取り頂けます。

格納庫について

東京都江東区新木場 4-7-12 東京ヘリポート内格納庫

駐車場；1台1,080円(12時間)・1台3,240円(宿泊の場合)

最寄駅：JR新木場(タクシーでヘリポートまで約5分)

管理会社について

株式会社クリアネット

〒106-0032 東京都港区六本木 6-1-20 六本木電気ビル 7階

TEL 03-6890-2046 FAX 03-6890-2187

URL ; clearnet.co.jp

航空保険について

会社： 損害保険ジャパン日本興亜株式会社

電話： 096-326-9355

担当： 熊本支店 法人支社

保険金；死亡 5,000万/人

通院 20,000円/日

航空気象について

下記の電話番号、及びURLにて情報収集可能です

羽田空港気象予報 03-5757-9680

空港気象 www.time-j.net/metar/japan/

オーナー様がライセンス（免許保持者）の場合について

オーナー様がライセンスの場合で、単独での機体使用のご希望があった場合、

- ①筆記テスト
- ②20時間以上の慣熟飛行
- ③着陸場毎の離着陸試験

のすべてに合格した場合のみ単独飛行を可能とする。

流れ

running

流れについて

提案書の説明

→ご契約（ご契約書及び覚書）

→お支払

→機体をご利用になれます

*送迎サービス及びクルーザーサービスもご用意しております